

*Матеріали XVII наукової конференції ТНТУ ім. І. Пулюя. 2013.*

*Том III. Гуманітарні, соціальні та економічні науки*

УДК 339.13

**І. Струтинська**

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя)

## **РОЗВИТОК ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ – ЧИННИК ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ РЕГІОНІВ**

На нинішньому етапі якісних трансформацій економічних реформ в Україні забезпечення сталого економічного зростання в усіх регіонах на основі найефективнішого і комплексного використання їхнього потенціалу є одним з головних важелів зміцнення позитивних тенденцій у соціально-економічному розвитку держави і пріоритетним завданням державної регіональної політики.

В умовах обмеженості бюджетних та інших фінансових ресурсів в країні саме внутрішній потенціал територій слід вважати головним ресурсом їхнього розвитку. Таким чином, забезпечення ефективного використання і подальшого нарощування внутрішнього потенціалу регіонів має стати одним з головних пріоритетів діяльності місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування і територіальних громад.

Очевидно, що низький розвиток інфраструктурних елементів суттєво сповільнює подальше економічне зростання в регіоні. Високий рівень розвитку інфраструктури як важлива передумова ефективності капіталовкладень, і, відповідно, додатковий чинник зацікавленості потенційних інвесторів є серйозною базою подальшої стабілізації економіки і зростання обсягів виробництва та його якості.

Процвітання економіки регіону сприяє розвитку ефективної логістики. Але цей процес взаємний, і, відповідно, ефективна логістика може істотно сприяти розвитку регіону. Вона забезпечує більш високу зайнятість населення, стимулює економічне зростання. Аргументація тут така: більш низькі витрати на логістику скорочують витрати на доставку продукції й тим самим заохочують продаж, стимулюють торгівлю, сприяють відкриттю нових ринків, допомагають ліквідувати місцеві монополії, підсилюють конкуренцію й у цілому заохочують ведення бізнесу.

На сучасному етапі конкурентоспроможність регіонів забезпечується переважно впровадженням нових логістичних підходів. Перехід до інноваційно-логістичної моделі розвитку регіональної економіки дозволить стабілізувати та забезпечити сталий розвиток економіки держави.

Інноваційно-логістична спроможність сьогодні є детермінантою формування конкурентоспроможності регіонів у майбутньому, адже саме логістична інфраструктура дозволить створити стратегічні переваги в найбільш конкурентних сферах.

Початком формування транспортно-логістичної інфраструктури, безумовно, можна рахувати проектні розробки за замовленням регіональної влади, міністерства транспорту України в рамках програм розвитку транспортного комплексу регіону.

Зацікавленість адміністрацій регіонів зрозуміла, адже здійснюватиметься сертифіковані постачання якісного товару на споживчі ринки областей, забезпечуватиметься податковий, адміністративний і санітарний контроль, створюватимуться додаткові робочі місця в регіоні.

Саме тому тільки ефективна логістична інфраструктура зможе забезпечити істотне підвищення конкурентоспроможності українських регіонів, змінити сировинний вектор їхнього розвитку, сформований на етапі забезпечення макроекономічної стабілізації.